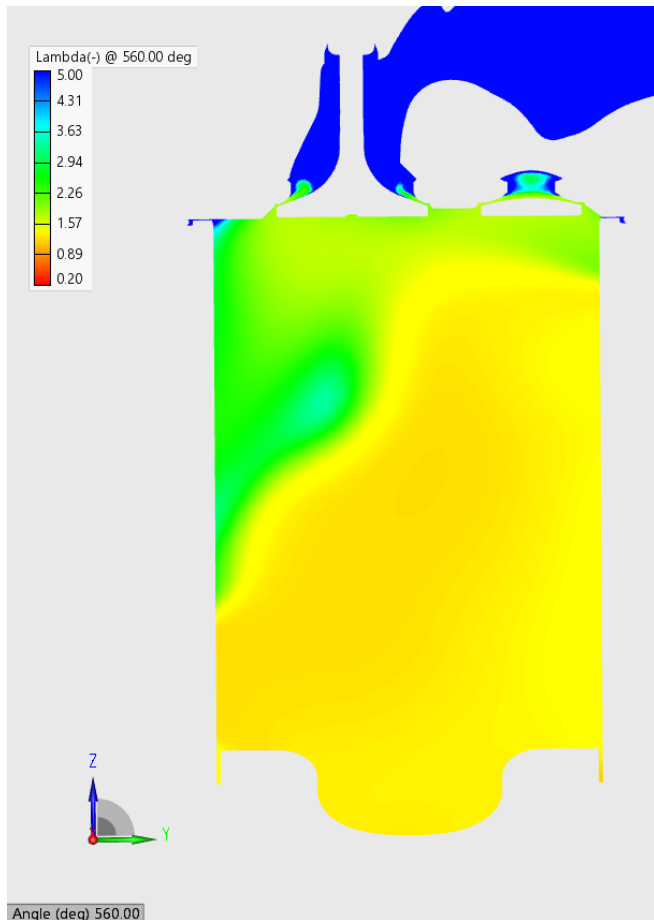


Simulative Untersuchung mit DI an einem 9l 4-Zylinder Wasserstoff-Motor



- **Kurzbeschreibung:**
 - Im Rahmen eines unserer aktuellen Forschungsprojekte zum Thema Wasserstoff-VKM bieten wir die Möglichkeit für eine interessante Masterarbeit in der Arbeitsgruppe Antriebssysteme. Ziel der Arbeit sind simulative Untersuchungen der Gemischbildung mit Direkteinspritzung (DI) gekoppelt mit Validierungsuntersuchungen am Prüfstand.
- **Inhalt:**
 - Literaturrecherche
 - Aufbau des Simulationsmodells in AVL FIRE
 - Durchführen von diversen Simulationen und Parameteruntersuchungen
 - Validierungsmessungen am Prüfstand
 - Auswerten der Simulationsergebnisse und schriftliche Dokumentation
- **Beginn:**
 - Ab ca. Juli 2026
- **Dauer:**
 - ca. 6 Monate
- **Kontakt:**

Institutsvorstand:
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Trapp, +43 (316) 873-30000, christian.trapp@tugraz.at

Betreuer:
DI Dr. Eberhard Schutting, +43 (316) / 873-30050, schutting@tugraz.at

DI Stefan Plöckinger, +43 (316) / 873-30057, stefan.ploeckinger@tugraz.at